我對近年來大副晉升評估, 貨物作業這一科題目的看法

這一次的大副晉升評估在基隆海大舉行, 題目還是一樣朝著船上實務的範疇進行, 第一題的由海水入淡水, 水尺的變化。第二題是密閉空間進行熱工的題目。第三題是對油輪惰氣了解。第四題是考驗貨櫃船在遇到艙內失火時的應對。第五題是針對獲得水尺讀數後的計算程序。第六題是對自由液面的了解。

上一次的題目的第一題是Stowage factor 的單位並比較淡水海水穀類木屑鐵礦砂的大小。第二題是SDS-GHS文件內容及對於船舶貨載的用途。第三題是會自由液面影響的因素。第四題是用現實案例對船舶傾側或翻覆問題之討論GM。第五題危險品貨櫃裝載檢查錯誤。第六題討論散裝穀類海水及淡水貨損的探討。第七題油輪人員貨艙進入及復原程序。

再前一次的題目是用水尺讀數知道船舶俯仰及中垂貨中拱狀態。第二題是船舶幾乎中折的案例原因探討及最近法規**VGM驗證總重。第三題是了解**礦砂裝載翻覆的原因貨物液化如何做Can test及文件需求。第四題是水尺修正程序。第五題是油輪TOV; GOV; GSV 的計算。第六題是壓艙水調整使船平正的計算。第七題是討論艙蓋該如何注意、檢視、保養